

R

... primários e secundários.

A

... Dióxido de Azoto (NO_2); Dióxido de Enxofre (SO_2); Ozono (O_3); Monóxido de Carbono (CO); Partículas (PM_{10} e $\text{PM}_{2,5}$) e Compostos Orgânicos Voláteis (COV).

Q

... emitidos diretamente para atmosfera.

B

... são as transformações microbianas nos solos, descargas elétricas na atmosfera e os processos de combustão/queima para aquecimento, geração de energia e motores de veículos e navios. Em áreas urbanas, os veículos automóveis são a principal fonte deste gás.

P

... resultantes de reações e transformações entre os poluentes primários na atmosfera.

C

... as centrais térmicas, as grandes instalações de combustão industriais e as unidades de aquecimento doméstico. Também a atividade vulcânica e as descargas elétricas na atmosfera, são fontes deste poluente. O SO_2 é emitido no momento da queima de combustíveis fósseis.

O

... transformação química, na atmosfera, de certos poluentes, em particular os óxidos de azoto e os compostos orgânicos voláteis, por ação da radiação solar. Durante o período da primavera-verão as concentrações deste gás são mais elevadas.

D

... a sua combustão (nomeadamente nos gases de escape dos veículos rodoviários), ou por evaporação no momento da sua produção, armazenamento e utilização. Na natureza são emitidos pela vegetação. Estes compostos fazem parte da composição de combustíveis, tintas, colas, cosméticos, solventes, etc.

N

... essencialmente da combustão incompleta de combustíveis fósseis, sendo os transportes rodoviários o setor que mais contribui para as suas emissões. Quanto às principais fontes naturais deste gás, elas são, as erupções vulcânicas, os fogos florestais e a decomposição da clorofila.

E

... a formação de chuvas ácidas, destruição da camada de ozono e efeito de estufa. Na saúde provoca lesões nos brônquios, aumento da reatividade aos alérgenos; bronquite crónica; irritação dos olhos e garganta.

M

... a queima de combustíveis fósseis, processos industriais e o tráfego rodoviário. Como fontes naturais temos os vulcões, fogos florestais e a ação do vento sobre o solo e superfícies aquáticas. Estas partículas consistem numa mistura de partículas sólidas e líquidas de substâncias suspensas no ar.

F

... a formação de chuvas ácidas e a degradação e corrosão das edificações. Em concentrações elevadas, provoca irritação nos olhos e vias respiratórias. Tem também efeitos agudos e crónicos no aparelho respiratório e cardiovascular.

L

... a degradação de muitos materiais (ex. borracha). Sendo um gás agressivo para as mucosas oculares e respiratórias, pode provocar irritação nos olhos, nariz e garganta, dores de cabeça e problemas respiratórios, tais como dificuldade em respirar, dores no peito e tosse. Contribui para o efeito de estufa.

G

... a formação dos gases com efeito de estufa. Ao nível da saúde, os efeitos dos COV são muito variáveis, dependendo da natureza do composto, podendo variar de uma simples incomodidade olfativa até efeitos mutagénicos e carcinogénicos (provocados por compostos como o benzeno), passando por irritações diversas e por uma diminuição da capacidade respiratória.

J

... ao nível da saúde são a diminuição da perceção visual, da capacidade de trabalho e da destreza manual, pelo facto de se combinar com a hemoglobina do sangue, diminuindo a capacidade de transporte do oxigénio dos pulmões até aos outros órgãos. É um gás que contribui para o efeito de estufa.

H

... usarmos fontes de energia limpa como por ex. eólica, fotovoltaica, hidrelétrica; dar prioridade aos transportes urbanos, bem como partilhar as viagens; utilizar, sempre que possível, bicicletas ou deslocar-se a pé; reduzir o ritmo de desflorestação; plantar árvores em matas ardidas; criação de espaços verdes nas cidades; melhorar a eficiência energética dos edifícios; fazer a separação de resíduos, reciclagem e reutilização dos mesmos.

I

... terem a capacidade de influenciarem o clima ao absorverem e difundirem a radiação solar. Intervêm no ciclo da água (formação das nuvens, nevoeiros e precipitação). Dependendo do tamanho, podem causar vários problemas de saúde ao nível das vias respiratórias.